

Благодарные потомки

"Только тот, кто всю долгую зимнюю ночь у входа в порт, проблуждал в тумане или испарениях, выжидая света или звука колокола, тот только может понять всю полноту радостного, облегченного сердца, когда удалось, наконец, увидеть блеск огня давно желанного маяка!"
А. Н. Скаловский, капитан 1 ранга (В 1920 году командовал Феодосийским морским портом)

Маяк исправно служил морякам до 1912 года. В таком виде он пережил революцию, Гражданскую войну и встретил Великую Отечественную. Захватив Феодосию, фашисты установили артиллерийскую батарею возле маяка. В декабре 1941-го года во время Керченско-Феодосийской операции с этой батареи стали обстреливать высадившихся моряков-десантников. В ответ прогремел орудийный залп советского эсминца «Железняков». Вражеская батарея была уничтожена, но погиб и маяк.

После освобождения Феодосии в 1944-ом году на мысе Святого Ильи установили временный навигационный огонь, а через год его заменили постоянным.

Капитальный маяк и городок для обслуживающего персонала появились лишь в 1955 году.

26 сентября 2014 года признательные феодосийцы увековечили память Евдокии Рукавишниковой, установив на здании Феодосийского морского торгового порта памятный знак.



Семенова Л. Святой Илья, как встарь, хранит наш город : икона св.Ильи на Ильинском маяке // Победа. - 2015. - 3 мар. - С. 8

Семенова, Л. Полпред державы на краешке земли: Феодосия - единственный город в мире, где женщина на свои средства построила маяк (памятная доска Евдокии Рукавишниковой) / Л. Семенова // Победа. - 2014. - 30

Веб-проект «Феодосия в книгах» создан с целью воспитания патриотизма у феодосийцев и интереса к нашему городу у пользователей Всемирной сети путем популяризации книг и материалов из фондов Центральной городской библиотеки им.А.Грина. Проект не ставит целью дать исчерпывающую информацию по истории города, биографии либо событию, его главная задача—раскрыть содержание фондов ЦГБ им.А.Грина.

В «Извещении мореплавателям» № 5 от 17 февраля 1899 года появилось официальное уведомление:
«Дирекция маяков и лоций Черного и Азовского морей извещает мореплавателей, что в Черном море вблизи Феодосии на мысе Ильи у зюйд-остового обрыва установлен в деревянной будке на вершине деревянных козел часто переменный огонь с белыми и зелеными миганиями...»

Ильинский маяк хорошо известен всем проходящим судам своими изящными ажурными формами, а ночью и в штормовую погоду — звуковыми и световыми сигналами. Огонь маяка на мысе св. Ильи был торжественно зажжен в феврале 1899 года.

Своему возникновению он обязан Евдокии Николаевне Рукавишниковой, которая вложила в его постройку свои средства.

Главный библиограф Т.Гурьева



МКУК «ЦБС»
Центральная городская библиотека
им. А. Грина
Адрес: РФ, Республика Крым, г.
Феодосия,
ул. Кирова, 2
Телефон: +7 365 623-09-58
Сайт: <http://feolib.crimea.lib.ru/publ/>



МКУК «ЦБС»
Центральная городская
библиотека
им. А. Грина

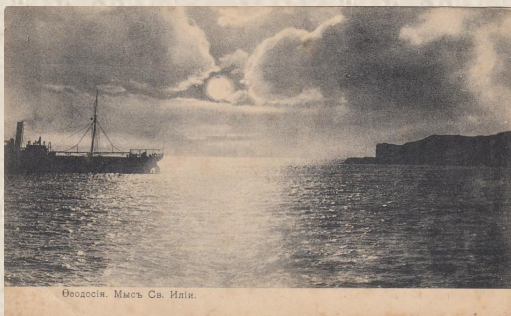
Легенды и тайны мыса Ильи



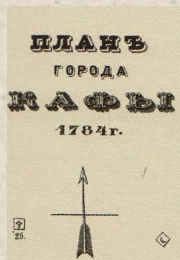
Информационно-
библиографический указатель.
к 120-летию
Ильинского маяка,

Феодосия
2019

Феодосия. Мыс св. Ильи



Крутолобий мыс Ильи, выступающий далеко в море, затрудняет подход к феодосийскому порту судам, идущим с запада. Здесь часты шквалистые переменные ветры, осенью и весной нередко внезапные туманы, полностью скрывающий все ориентиры.



На самой высокой точке мыса когда-то стояла церковь Святого Ильи, которая и дала название всему мысу, построенная рыбаками, спасшимися от гибели во время шторма у скалистого мыса. Существует и другая феодосийская легенда о моряке-купце Илье Тамаре, дважды потерпевшем у мыса кораблекрушение. Он построил на самом высоком месте храм во имя

Пророка, святого Ильи.

На карте города Кафы 1784 года под номером 24 обозначена "Греческая ц. Св. Илии, некогда береговой маяк".

Тункина, И. В. Открытие Феодосии : страницы археологического изучения Юго-Восточного Крыма и начальные этапы истории Феодосийского музея древностей. 1771-1871 / И. В. Тункина ; РАН. Санкт-Петербургский филиал Архива РАН. - Киев : Болеро, 2011. - С. 27.

Лосев, Дмитрий. "Carte postale" из Феодосии. Что запомнили и сохранили старые видовые открытки : архивные материалы // Крымский альбом-2001 : Истор.-краевед. и лит.-худож. альманах. - Феодосия - Москва : Издательский дом "Коктебель", 2002. - С. 138.

Лихотворик, Р. С. Путешествие со старой открыткой : Феодосия, Старый Крым, Коктебель, Отузы, Кизилташ, Судак, Карасубазар на рубеже XIX - XX столетий / Р.С. Лихотворик. - Феодосия : Арт-Лайф, 2007. - С. 58-61.

Ильинский маяк указывает путь морякам уже 120 лет

Огонь на маяке на мысе святого Ильи впервые зажгли в 1870-х годах. Построенный на деньги феодосийского яхтенного клуба маяк был примитивным: установленная на козлах деревянная будка, в которой зажигали огонь. В то время он был маломощный – светил всего на 3,5 километра. Недалеко от будки находился колокол, в который звонили во время тумана. Огонь маяка на мысе св. Ильи был торжественно зажжен в 17 февраля 1899 года. Своему возникновению он обязан Евдокии Николаевне Рукавишниковой. Эта женщина дала обет по случаю выздоровления своего сына: построить на этом берегу, диком и опасном для судов из-за скалистых рифов, маяк. Ее поддержало морское ведомство. Маяк был построен и назван в честь св. Ильи.



Историю постройки маяка на мысе Святого Ильи сохранила в своих дневниках и после окончания Великой Отечественной рассказала в письме начальнику гидрографической службы Черноморского флота дочь Рукавишниковых Евдокия Константиновна. галереи И.К.Айвазовского дачу, где семья проводила каждое лето на своей даче «Добрый приют».

Дмитриева (Рукавишникова), Евдокия. Воспоминания. О том, как семья московского городского головы построила в Феодосии Ильинский маяк : мемуары // Крымский альбом 1999 : Истор.-краевед. и лит.-худож. альманах / ред. Д. Лосев. - Феодосия - Москва : Издательский дом "Коктебель", 2000. - С. 54-65 : фот. - С. 65.

Бжежинский, Игорь Владимирович. Маяк на мысе Ильи. Дело о мифах. - Москва : Издатель Мархотин П.Ю., 2014. - 70 с., 11 л. ил. : ил., фото ; 24 см. - Библиогр.: с. 53-56. - Библиогр. в прилож. - Прилож. с.: 57-69. - 70 экз. Есть автограф:

Аксентьев, С. Огонь на скале : Феодосийский маяк // Наука и жизнь. - 2008. - №: 10. - С. 102-105. Шевченко Т. Маяк на мысе Ильи светит кораблям уже 115 лет // Полуостров сокровищ. - 2014. - № 1. - С. 4-8 : фото.цв.

Сегодня Ильинский маяк представляет собой круглую пятнадцатиметровую белокаменную башню со светлыми трехъярусными окнами, увенчанная цилиндром фонарного сооружения, очаровывает изяществом и строгой красотой.

Высота Ильинского маяка достигает 15 м. Дальность видимости - 18 миль. Высота над уровнем моря 65 метров. Цвет свечения - белый. Режим мигания задается кварцевым генератором. На маяке установлен блок бесперебойного питания, обеспечивающего работу маяка при отсутствии питания от ЛЭП. Емкости аккумуляторов хватает на несколько суток автономной работы аппаратуры. Ранее для этого приходилось запускать дизель-генераторы. Режим мигания: проблеск 3 сек.; пауза 3 сек.; проблеск 3 сек.; пауза 6 сек.

Просторные лестничные марши ведут в маячную комнату, отделанную дубовой филёнкой. Здесь место вахтенного смотрителя. Из окон хорошо виден весь район ответственности — от мыса Киик-Атлама с остроконечной скалой-островом Иван-Баба на юго-западе до мыса Чауда на востоке. Из маячной комнаты вертикальный трап ведёт в святая святых — фонарное сооружение. Там, в центре гранёного стеклянного цилиндра, в 2006 году установили современный светооптический модуль, собранный на ярких светодиодах, а заботу о соблюдении режима работы маяка поручили электронике. Входящая в состав системы управления мини-ЭВМ на экране монитора выдаёт в реальном времени все необходимые синоптические данные без участия человека. А белый свет маяка виден всем проходящим мимо судам.



Пупышева, А. Ильинский маяк - счастье морякам, горе - таксистам // Кафа. - 2015. - 21 апр. - С. 9 : фото.цв.

Лепер, Константин. Прогулка к маяку на мысе Святого Ильи // Кафа. - 2017. - 4 июля. - С. 9 : фот. цв.